



Shell Turbo T 68

高品质工业蒸汽/燃气涡轮机油

壳牌多宝T润滑油一直被作为工业标准涡轮机油。依托长久声誉，壳牌开发出改进了性能的全新多宝T润滑油，以满足现代无齿轮的蒸汽涡轮机和轻负荷燃气涡轮机。全新壳牌多宝T由高品质加氢基础油和无锌添加剂调配而成，具有极佳的氧化稳定性，防锈抗腐蚀性能，很低的泡沫倾向和优异的抗乳化性。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- **超强抗氧化能力**
由于使用了氧化稳定性更好的基础油和优选的添加剂，多宝T有效的延长了使用寿命，减少了腐蚀性酸和油泥的生成，降低了运行成本。
- **高抗泡性和迅速的空气释放能力**
多宝T使用无硅抗泡添加剂，控制气泡的生成，且能使气泡迅速破裂。这一性能和迅速的空气释放能力大大减少了泵的气蚀，过度磨损和油品的过早氧化，大大提高系统运行的可靠性。
- **良好的分水性能**
强化了抗乳化性，即使如蒸汽轮机中有过量水存在的条件下，这些进入润滑系统中的水也易于排放出去，最大限度地减少了零部件腐蚀和早期磨损，极大的降低了计划外维护风险。
- **极佳的防锈和抗腐蚀性能**
即使在潮湿或有水的环境下开机或长时间停机时也能避免锈蚀和腐蚀性产物的生成，确保对零部件的保护，最大化降低设备维护。

主要应用

- 壳牌 涡轮机； 涡轮增压器 油 T are 可用的 in ISO 等级， 品级 32, 46, 68 & 100 适于， 匹配 for 应用 in the 以下 地区； 区域:
- 齿轮箱没有增强抗磨损性能的工业蒸汽涡轮机和轻负荷燃气轮机
- 水轮机的润滑
- 许多需要强抗氧化防锈性能的场所
- 离心式和轴流式、动力涡轮压缩机用途，推荐用 R&O 类型或涡轮机油润滑的泵。

技术规格与认证

- Alstom Power Turbo-Systems HTGD 90-117
- Man Turbo SP 079984 D0000 E99
- MAG IAS, LLC (formally Cincinnati Machine): P-54
- General Electric GEK 28143b - Type III
- DIN 51515-1 TD
- ISO 8068, L-TSA, L-TGA and L-THA
- JIS K 2213: 2006 Type 2
- ASTM D4304, Type I
- GB11120-2011, L-TSA and L-TGA
- Indian Standard IS 1012:2002
- Andritz Hydro
- Siemens Turbo Compressors (spec 800 037 98)
- 关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线，或登录原始设备制造商推荐网站。

典型数据

Properties			Method	壳牌多宝T润滑油
粘度	@40° C	cSt	ASTM D445	68.0
粘度	@100° C	cSt	ASTM D445	8.95
粘度指数			ASTM D2270	105
颜色			ASTM D1500	L 0.5
密度		g/mL	ASTM D4052	0.8711
倾点		° C	ASTM D97	<-24
闪点(COC)		° C	ASTM D92	>240
总酸值		mg KOH/g	ASTM D974	0.10
空气释放性		min	ASTM D3427	5
抗水乳化性		min	ASTM D1401	20
防锈性			ASTM D665B	通过
氧化稳定性测试-TOST寿命		hrs	ASTM D943	7,000+
氧化稳定性测试-Rpvot		min	ASTM D2272	600

- 以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

健康和安

壳牌多宝 T 68若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安

全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

有关健康与安全方面的注意事项，建议用户参考相关的壳牌安全数据表，您可查询壳牌网站

<http://www.epc.shell.com/>。

保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

建议

本宣传单中未提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。